

TEMSA

AVENUE NEO 9e



LA VILLE S'ÉCOULE
AVEC L'AVENUE NEO 9e

temsa.com





*Les images peuvent présenter des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas inclus dans le modèle standard.

UN DESIGN **MODERNE**

AVENUE NEO 9e



Grâce à son nouveau design avant et arrière, l'Avenue Neo 9e apporte une allure moderne et affirmée à la mobilité urbaine.



Affichage numérique d'informations conducteur

Grâce à sa disposition fonctionnelle et à son positionnement centré sur le conducteur, l'affichage numérique garantit un accès ergonomique à toutes les fonctions et commandes essentielles.



Poste de conduite entièrement ergonomique

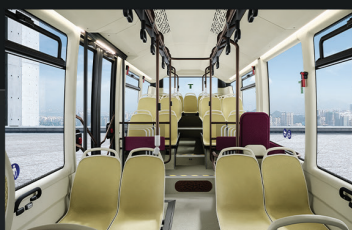
Propose des options de cabine semi-fermée ou entièrement fermée permettant de réduire la fatigue et d'offrir une protection contre le vandalisme.

*Les images peuvent présenter des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas inclus dans le modèle standard.

COMFORTABLE AND ACCESSIBLE POUR LES LIGNES URBAINES ET INTERURBAINES

MONTEZ À BORD DE L'AVENUE NEO 9e ET
DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE EN
MATIÈRE DE CONFORT.

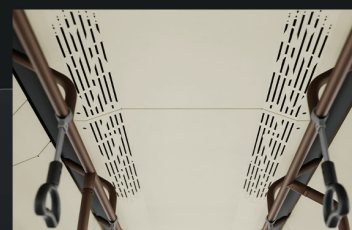
AVENUE NEO 9e



Le design intérieur renouvelé, associé à une disposition des sièges moderne et facile à nettoyer, crée une ambiance intérieure confortable et agréable.



Avec plus de 30 + 3 sièges rabattables et un vaste espace intérieur, l'Avenue Neo 9e est conçu pour répondre aux exigences du transport urbain moderne dans toutes les régions.



La nouvelle unité de climatisation au CO₂ offre des performances de refroidissement et de chauffage puissantes tout en contribuant à un avenir plus propre et plus durable.

*Les images peuvent présenter des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas inclus dans le modèle standard.

FIABLE ET **EFFICACE**

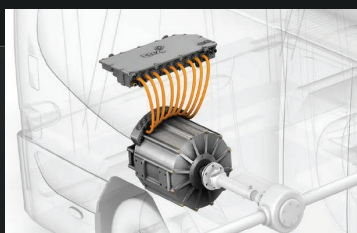
Performances
maximales

Autonomie
maximale

Temps de
charge minimal



Offrant une autonomie de premier plan et une efficacité remarquable, l'Avenue Neo 9e redéfinit le transport urbain tout en garantissant une expérience de conduite fluide et sûre dans toutes les conditions.



TM4 Sumo MD



Batteries TemsaTech 8x48 kWh –
Autonomie de 600 km



Recharge plug-in 300 kW

*L'autonomie peut varier en fonction de nombreux paramètres tels que l'état de la batterie, les styles de conduite, la topographie, la température extérieure, les systèmes de climatisation, etc.

*Les images peuvent présenter des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas inclus dans le modèle standard.



CAPACITÉ DE PASSAGERS DE PREMIER PLAN

Conçu pour transporter davantage de passagers avec efficacité, l'Avenue Neo 9e redéfinit la mobilité urbaine grâce à une capacité pouvant atteindre jusqu'à 75 personnes.



AUTONOMIE REMARQUABLE

Équipé d'une technologie de batterie avancée, l'Avenue Neo 9e offre une autonomie exceptionnelle pouvant atteindre jusqu'à 600 km. Qu'il s'agisse de circuler dans un trafic urbain dense ou sur des lignes suburbaines plus longues, l'Avenue Neo 9e offre fiabilité et endurance.

INTÉRIEUR

L'Avenue Neo 9e incarne une philosophie de design épurée dans sa structure, minimaliste dans sa forme et profondément en harmonie avec l'environnement urbain. Les mains courantes ergonomiques, l'allée spacieuse et les nouvelles fenêtres latérales améliorent la sécurité et la fluidité de circulation. Chaque détail, des sièges modernes aux finitions raffinées, a été choisi pour rehausser l'expérience passager à chaque trajet.



EXTÉRIEUR

Le design extérieur allie un caractère urbain affirmé à une élégance contemporaine, offrant une présence marquante sur la route. Les sections avant et arrière redessinées reflètent une identité dynamique et assurée, tandis que les lignes épurées de la carrosserie soulignent la praticité et la fluidité. Les éclairages 100 % LED améliorent la visibilité et confèrent au bus une signature visuelle moderne, de jour comme de nuit.



*Les images peuvent présenter des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas inclus dans le modèle standard.



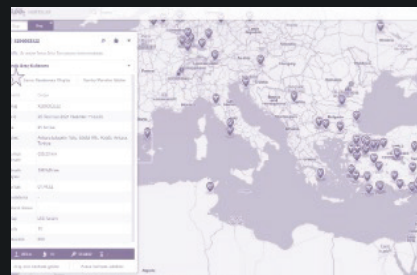
Carrosserie conforme à la norme R66

La structure robuste de l'Avenue Neo 9e garantit la protection des passagers et l'intégrité structurelle, aussi bien dans les configurations Classe 1 que Classe 2.



Rampe d'accès hybride pour fauteuil roulant

Grâce à sa rampe fonctionnant aussi bien en mode manuel qu'électrique, l'Avenue Neo 9e assure une accessibilité fluide pour tous les passagers.



Système télématique

Permet la surveillance et le diagnostic du véhicule en temps réel afin de soutenir une gestion de flotte efficace et de maximiser la disponibilité opérationnelle.



Miroir numérique

Améliore la visibilité et réduit les angles morts dans toutes les conditions.



Ceinture de sécurité à 3 points

Assure une sécurité accrue des passagers sur les lignes interurbaines à vitesse plus élevée.



Positions alternatives de prise de recharge

Grâce à ses emplacements de recharge flexibles, l'Avenue Neo 9e peut répondre aux besoins de chaque région, avec des options de prise situées à l'avant droit, à l'avant gauche ou à l'arrière droit.



Portes pneumatiques à ouverture intérieure

Assurent une ouverture rapide et fiable pour un embarquement fluide.



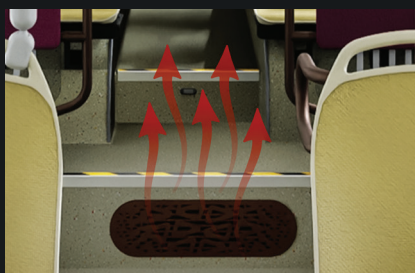
Porte électrique à ouverture extérieure

Optimise l'espace intérieur tout en renforçant la sécurité des passagers à chaque arrêt.



Options 2 ou 3 portes

Grâce à ses configurations à 2 ou 3 portes, il offre une flexibilité d'aménagement adaptée aux exigences des différentes lignes et aux densités de passagers.



Options de préchauffage diesel / électrique

Garantissent le confort de l'habitacle et la protection des composants, même dans les conditions les plus froides.



Grande capacité de franchissement

Avec une capacité de franchissement allant jusqu'à 21,9 %, l'Avenue Neo 9e offre une traction sûre et des performances fiables dans les montées les plus raides.



Batterie à refroidissement liquide Assure

Assure une gestion thermique optimale de la batterie pour une autonomie accrue, des performances constantes et une durée de vie prolongée dans toutes les conditions.



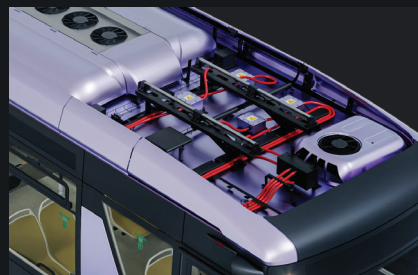
Verrou électromagnétique

Technologie de verrouillage avancée offrant une sécurité renforcée, un fonctionnement fluide et une qualité de fabrication premium.



Éclairage 100 % LED

Améliore la visibilité sur la route, l'efficacité énergétique et l'esthétique du véhicule.



Pantographe inversé

Conçu pour une recharge aérienne rapide et efficace, le système de pantographe inversé permet une connexion haute puissance.

**Gestion thermique de la
batterie à refroidissement
liquide**

**Batterie
jusqu'à 384
kWh**

**Capacité passagers
jusqu'à 75**

**Réchauffage
électrique
20 kW**

**Moteur
électrique TM4
– 265 kW**

**Essieu arrière
rigide Dana G150**





Pare-brise en deux parties

Simplifie la maintenance et permet des opérations après-vente plus efficaces.



Option de climatisation au CO₂

Offre une solution climatique écoresponsable sans aucun compromis environnemental.



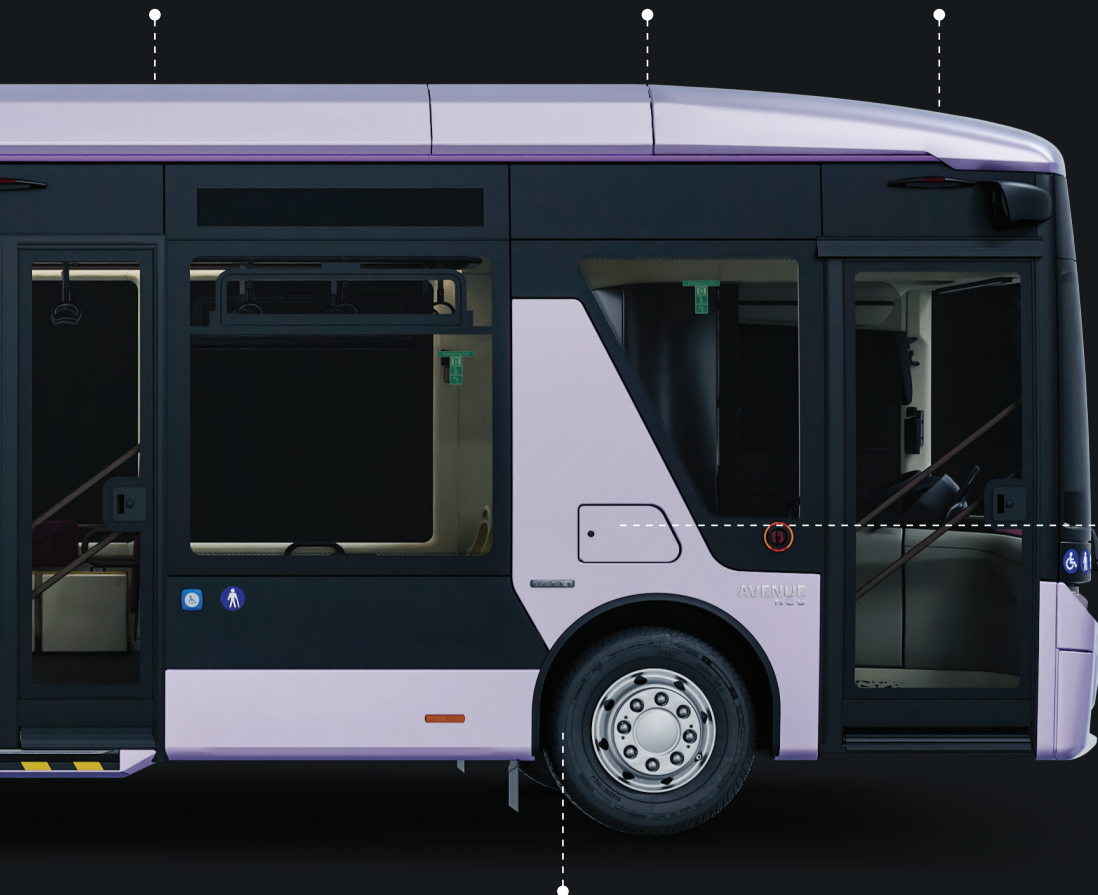
Rétroviseurs électriques suspendus

Améliorent la visibilité du conducteur et offrent une commodité accrue lors de la conduite et du stationnement.

Climatisation –
capacité de
refroidissement
de 33 kW

Option pantographe
inversé

Autonomie
jusqu'à 600
km



1 h 15 avec
300 kW DC

Essieu avant
indépendant ZF RL
55 EC

SÉCURITÉ AVANCÉE

LE NOUVEL AVENUE NEO 9^e PLACE LA SÉCURITÉ
AU COEUR DE SA CONCEPTION, POUR LES
PASSAGERS, LES CONDUCTEURS ET LES PIÉTONS.

Assistance intelligente à la vitesse (ISA)



Surveille en continu la vitesse du véhicule conformément à la réglementation en vigueur. Grâce aux caméras embarquées, le système détecte les limitations de vitesse et alerte le conducteur en cas de dépassement.

Alerte de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)



En analysant le comportement du conducteur, le système DDAW identifie les premiers signes de fatigue ou de perte de concentration, et encourage des pauses rapides grâce à des alertes visuelles et sonores.

Système d'information au démarrage (MOIS)



Lorsque le véhicule commence à avancer, les caméras avant surveillent la zone et avertissent le conducteur si des piétons ou des cyclistes sont détectés.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)



Lors d'un freinage d'urgence, l'ESS active les feux de détresse et les feux de freinage clignotants afin d'avertir les véhicules arrière et d'améliorer la sécurité routière.

Système d'alerte d'angle mort (BSIS)



Grâce aux caméras latérales, l'Avenue Neo 9^e détecte les angles morts, renforçant ainsi la sécurité lors des manœuvres et des changements de voie.

Système de surveillance de vue arrière (REV)



Améliore la sécurité de conduite en affichant une vue arrière du véhicule sur l'écran numérique, via une caméra haute résolution.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)



Surveille en continu la pression des pneus et alerte le conducteur en cas de perte de pression, garantissant un confort optimal et un meilleur contrôle du véhicule.

Cybersécurité du véhicule (VCS)



Protège les systèmes électroniques du véhicule contre les cybermenaces, assurant l'intégrité des données embarquées et des composants numériques.

Prédisposition pour antidémarrage éthylométrique (ALP)



L'Avenue Neo 9^e peut être équipé d'un dispositif d'antidémarrage éthylométrique afin de vérifier le conducteur avant le démarrage du véhicule.

Système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS)



La caméra avant détecte avec précision les marquages au sol, même en faible luminosité. Grâce à son calibrage, elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire, aidant le véhicule à rester dans sa voie.





DIMENSIONS ET POIDS

Longueur.....	9.500 mm
Largeur.....	2.400 mm
Hauteur (climatisation comprise).....	3.250 mm
Empattement.....	4.600 mm
Porte-à-faux avant.....	2.060 mm
Porte-à-faux arrière.....	2.840 mm
Rayon de braquage.....	7.070 mm
Angle d'attaque / Angle de fuite.....	9°/8°
Capacité assise.....	Classe I: 30 Classe II: 33*
Poids Total en Charge du Véhicule.....	15.700 kg

ESSIEUX

Type d'essieu avant.....	Indépendant
Capacité De L'essieu Avant.....	5.750 kg
Type de l'Essieu Arrière.....	Rigide
Capacité de l'Essieu Arrière.....	10.700 kg

PUISSANCE

Type.....	TM4 Sumo MD
Puissance maximale du moteur.....	265kW
Couple maximal.....	2760Nm
Capacité de franchissement en pente.....	21.9%
Vitesse Maximale.....	90km/h

FREINS

ABS (Système de freinage antiblocage).....	Standard
EBS (Système de freinage électronique).....	Standard
ASR (Régulation antipatinage).....	Standard
Arrêt de bus temporaire.....	Standard
Frein de stationnement électronique.....	Standard
ESC (Contrôle électronique de stabilité).....	En Option

BATTERIE

Type.....	Li – Ion NMC
La capacité de la batterie.....	192/288/384kWh
Technologie de recharge.....	CCS2
Prise de recharge avant droite.....	Standard
Prise de recharge avant gauche.....	En Option
Prise de recharge arrière droite.....	En Option
Prises avant gauche et droite.....	En Option
BTMS à refroidissement liquide.....	Standard
Technologie de recharge 2.....	Pantographe invers
Temps de recharge (300 kW DC).....	1 h 15
Emplacement.....	Arrière et toit

JANTES & PNEUS

Jante.....	7.5 x 19.5
Enjoliveur de jante.....	En Option
Pneu.....	265/70/R19.5
Jante en acier.....	Standard
Jante en aluminium.....	En Option

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension de système.....	24V
Batterie.....	2x12V 180 Ah

VITRAGES ET CLIMATISATION

Vitrages latéraux simple vitrage.....	Standard
Vitrages latéraux double vitrage.....	En Option

Lunette arrière simple vitrage.....	Standard
Lunette arriière double vitrage.....	En Option
Climatiseur.....	Standard
Climatisation au CO ₂	En Option
Dégivreur.....	Standard
Désembueur de climatisation.....	En Option
Préchauffeur électrique.....	En Option
Préchauffeur Diesel.....	En Option
Volume du réservoir du préchauffage diesel.....	45L
Soufflerie de chauffage, premère porte.....	Standard
Soufflerie de chauffage allée.....	Standard
Soufflerie arrière.....	En Option

EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Relevage de carrosserie.....	Standard
Inclinaison latàrale de la carrosserie.....	Standard
Agenouillement de la carrosserie.....	Standard
Système d'aide au contrôle de stabilité (ESAC).....	Standard
Portes pneumatiques à ouverture intérieure.....	Standard
Porte électrique à ouverture extérieure.....	En Option
2 portes.....	Standard
3 portes.....	En Option
Groupe d'éclairage LED.....	Standard
Feu de brouillard.....	Standard
Peinture extérieure blanc uni.....	Standard
Peinture extérieure métallisée.....	En Option
Rétroviseurs latéraux de type tubulaire.....	Standard
Rétroviseurs de type autocar.....	En Option
Rétroviseurs par caméra.....	En Option

LA SÉCURITÉ

Extincteur 1x6kg.....	Standard
Marteau de sécurit.....	Standard
Point de test central.....	Standard
Alerte de basse tension.....	Standard
Alerte d'ouverture du capot moteur.....	Standard
Séparateur de circuit sur la batterie.....	Standard
Avertisseur sonore de marche arrière.....	Standard
AVAS (Système d'avertissement acoustique du véhicule).....	Standard
Alcoolomètre.....	En Option
Ceinture de sécurité pour fauteuil roulant.....	Standard
Dossier pour fauteuil roulant.....	Standard
Équipement de fixation pour fauteuil roulant.....	En Option
Verrou électromagnétique.....	Standard
Ceintures de sécurité 3 points.....	En Option

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Conduite à une pédale.....	Standard
Rampe manuelle pour personnes à mobilité réduite.....	Standard
Rampe hybride pour personnes à mobilité réduite.....	En Option
Prédisposition pour skibox.....	En Option
Rack à bagages (Classe II).....	En Option
Pare-soleil électrique.....	En Option
Siège conducteur pivotant.....	En Option
Système télématique.....	Standard

*sans espace fauteuil roulant

**Assistance routière TEMSA**

Les équipes Après-Vente de TEMSA sont à vos côtés, où que vous soyez et à tout moment. Les solutions les plus rapides et les plus efficaces sont disponibles 24h/24 et 7j/7.
+31 546 543 295

Usine TEMSA

Sarihamzalı Mahallesi Turhan Cemal Beriker Blv.
563/A, 01110
Seyhan/Adana /Turquie +90 322 441 02 26

TEMSA Fransa

Route de Bitche, 67340 Ingwiller +33 3 88 89 40 16

TEMSA Almany GmbH

TEMSA Deutschland GmbH Buchäckerring 43,
74906 Bad Rappenau +49 7066 911 97 0

