

# MD 9 LE



[temsa.com](http://temsa.com)

  
**TEMSA**

# DOUBLE USAGE, DOUBLE RENTABILITÉ



Aussi à l'aise à la ville qu'à la campagne, agile, sûre, fiable, économique à l'usage... Le MD 9 LE vous fait gagner chaque jour en efficacité. Avec 9,5 m de long et capable de transporter jusqu'à 65 personnes, ce véhicule est aujourd'hui une référence dans sa catégorie.



# UN AUTOCAR AGILE ET POLYVALENT

Parfaitement équipé, bénéficiant de tout le savoir-faire industriel et technologique TEMSA, le MD 9 LE est tout à la fois fiable et sûr, économique à l'achat comme à l'usage. Agile, il s'intègre naturellement dans le trafic... et passe avec aisance des plus grandes artères aux plus petites rues de votre ville. MD 9 LE de TEMSA : taillé pour les exploits du quotidien !



# UNE MOTORISATION EFFICACE ET ÉCONOMIQUE

Le MD 9 LE est équipé d'un moteur Cummins, à la fois puissant et économique ainsi qu'un poste de conduite complet et sécurisé qui intègre une boîte de vitesse automatique avec Intarder. Le conducteur appréciera la direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction

réglable ainsi que la suspension avant à roues indépendantes.

Ceux qui voyagent au quotidien avec le MD 9 LE découvrent une qualité de conduite inédite.



# UN INTÉRIEUR SPACIEUX ET LUMINEUX

Le MD 9 LE CLASS II offre un intérieur spacieux et lumineux avec de larges vitres panoramiques, une climatisation efficace et des sièges confortables afin de garantir des trajets encore plus agréables.

Les boutons d'arrêt sont placés dans différentes zones du véhicule afin que les passagers puissent les atteindre facilement pendant le trajet.

# UNE GRANDE CAPACITÉ ET UN ACCÈS FACILE POUR TOUT LE MONDE

Le MD 9 LE vous offre la possibilité de moduler le nombre de places assises afin d'organiser l'espace intérieur en fonction de vos véritables besoins. Une grande double porte au milieu et une zone réservée

aux fauteuils roulants et aux poussettes offrent un accès facile et un voyage confortable à tous les passagers.



# UN SYSTÈME DE SÉCURITÉ RENFORCÉ

## LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt. Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

## L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

## LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE (EBS)

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.

## L'ESC, LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

L'ESC, le système de contrôle électronique de la stabilité, veille à ce que votre véhicule ne soit pas affecté par des conditions de route difficiles. En interférant avec le système de fonctionnement du moteur, une pression de freinage différente est appliquée à chaque roue. Ainsi, les pressions appliquées aux roues sont ajustées pour convenir à 4 roues et une intensité de freinage différente est prévue pour les différentes roues. De cette façon, votre véhicule est empêché de perdre le contrôle par des mouvements de direction soudains appliqués lors de l'entrée dans un virage serré.

# MD 9 LE CLASS 1

## Aménagements possibles

30 places fixes +1+ 4 assises relevables  
31 places debout  
30 places fixes +1+ 1 UFR  
30 places debout



Longueur	<b>9.500 m</b>
Largeur	<b>2.400 m</b>
Hauteur extérieure/intérieure	<b>3.132 m / avant: 2.520 m</b>
Empattement	<b>4.600 m</b>
Porte à faux AV	<b>2.056 m</b>
Porte à faux AR	<b>2.840 m</b>
Rayon de braquage	<b>8.300 m</b>
PTAC	<b>14.440 kg</b>

## MOTEUR - EURO 6

Moteur	<b>CUMMINS ISBE6-250 EURO6</b>
Puissance	<b>182 kW (250 CV) @ 2100 tr/mn</b>
Couple	<b>1.000 Nm</b>
Cylindrée	<b>6.700 cc</b>

## Ambiances au choix



## Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, face AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion : traitement par cataphorèse
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseurs extérieurs NZN chauffants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant
- Porte centrale pneumatique deux battants
- 1 trappe de toit milieu manuelle
- Vitres latérales simple vitrage dont 4 basculantes en partie supérieure
- Lunette AR simple vitrage
- Vitre conducteur dégivrante 2 vitres coulissantes
- Feux de croisement AV

### Options

- Peinture opaque ou métallisée
- Découpe sur mesure
- Vitres latérales double vitrage 2G + 2D basculantes

## Equipements intérieurs

- Boutons arrêt demandé 6 pièces avec affichage
- Montre digitale avec affichage de température
- Rampe d'accès manuelle pour PMR
- Emplacement UFR

### Option

- Rampe d'accès PMR automatique

## Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation 24,4 KW avec régulation électronique
- Chauffage sous sièges 10KW
- Chauffage d'emmarchement 5kW
- Chauffage additionnel 32kW

### Option

- Climatisation conducteur

## Equipements audio et vidéo

- Micro col de cygne conducteur
- Radio lecteur CD/MP3 + ampli (classic line)
- 4 hauts parleurs zone passagers

### Option

- Micro sans fil Bosch

## Equipements poste de conduite

- Rétroviseur d'emmarchement
- Anti démarage porte ouverte
- Fermeture par télécommande
- Séparateur conducteur avec vitre et portillon
- Bouton de démarrage au TDB start/stop
- Brûleur marche AR
- Siège conducteur pneumatique
- Pare-soleil G conducteur
- Pare-soleil 2/3 manuel
- Pré-équipement billétique
- Pré-équipement IBIS cablage girouette+valideur+gps
- Pré-équipement girouettes

### Options

- Cabine anti-effraction conducteur
- Ethylotest DRAGER
- Accoudoirs siège conducteur gauche et droit
- Siège chauffant pneumatique avec soutien lombaires
- Vitre protection devant la porte centrale
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
- Rack au dessus du conducteur
- Caméra de recul

## Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable
- Boîte de vitesses automatique Allison T280R Intarder

## Suspensions et essieux

- AV : Roues indépendantes, 2 coussins d'air et 2 amortisseurs télescopiques
- AR : 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques
- Levée et abaissement de la carrosserie

## Freins

- Freins circuit pneumatique à disques AV/AR ABS/ASR
- Ralentisseur hydraulique

## Pneumatiques et roues

- Bridgestone 265/70R19.5 R227 avec enjoliveurs

### Option

- Roue de secours

## Carburant

- Réservoir : 200 litres
- Réservoir AdBlue : 33 litres

## MD 9 LE CLASS 2

29 places fixes +1 + 3 assises relevables  
22 places debout



### Aménagements possibles

29 places + 1 UFR + 1  
21 places debout



Longueur	<b>9.500 m</b>
Largeur	<b>2.400 m</b>
Hauteur extérieure/ intérieure	<b>3.132 m (avec clim)</b>
Empattement	<b>4.600 m</b>
Porte à faux AV	<b>2.056 m</b>
Porte à faux AR	<b>2.840 m</b>
Rayon de braquage	<b>8,300 m</b>
PTAC	<b>14.440 kg</b>

## MOTEUR - EURO 6

Moteur	<b>CUMMINS ISBE6-250 EURO6</b>
Puissance	<b>182 kW (250 CV) @ 2100 tr/mn</b>
Couple	<b>1.000 Nm</b>
Cylindrée	<b>6.700 cc</b>

## Ambiance



## Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, face AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion : traitement par cataphorèse
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseurs extérieurs NZN chauffants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant avec double vitrage
- Porte centrale pneumatique deux battants
- 2 trappes de toit milieu manuelles
- Vitres latérales simple vitrage dont 4 basculantes (2G + 2D) en partie supérieure
- Lunette AR simple vitrage
- Vitre conducteur dégivrante 2 vitres coulissantes
- Feux de croisement AV halogène
- Feux anti brouillard
- Agenouillement latéral

### Options

- Peinture opaque ou métallisée
- Découpe sur mesure
- Vitres latérales double vitrage 2G + 2D basculantes

## Equipements intérieurs

- Boutons arrêt demandé 6 pièces avec affichage
- Montre digitale avec affichage de température
- Accoudoirs escamotables côté couloir
- Ceintures de sécurité 3 points
- Kit attache rapide UFR
- 2 sièges PME coté D
- Rampe d'accès pour UFR
- Emplacement UFR
- Poignées places debout fixes

### Options

- Rampe d'accès UFR automatique
- Vitres tropicales
- Double vitrage
- Racks à bagages

## Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation 24,4 KW avec régulation électronique
- Chauffage sous sièges 10KW
- Chauffage d'embarquement 5kW
- Chauffage additionnel 32kW
- Climatisation conducteur

## Equipements audio et vidéo

- Micro col de cygne conducteur
- Radio lecteur CD/RDS MP3
- 4 hauts parleurs zone passagers

### Option

- Micro sans fil Bosch

## Equipements poste de conduite

- Rétroviseur d'embarquement
- Élement au dessus du conducteur
- Ceinture de sécurité 3 points conducteur
- Anti démarage porte ouverte
- Cabine anti-effraction conducteur
- Coupe batterie général
- Fermeture par télécommande
- Siège conducteur pneumatique
- Séparateur conducteur avec vitre et portillon
- Séparation derrière le conducteur verre trempé sécurisé
- Montre digitale
- Barre de maintien en inox poli
- Ethylotest anti-démarrage
- Brûleur marche AR
- Pare-soleil G conducteur
- Pare-soleil 2/3 manuel
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
- Pré-équipement billétique
- Rétroviseur chauffant avec réglage électrique
- Avertisseur sonore ville

### Options

- Accoudoirs siège conducteur gauche et droit
- Siège chauffant pneumatique avec soutien lombaires
- Vitre protection devant la porte centrale
- Caméra de recul
- Radar de recul
- Rack au dessus conducteur
- Fusibles à réarmement

## Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable
- Boîte de vitesses automatique Allison T280R Intarder
- Système de protection incendie auto conforme R107-07

## Suspensions et essieux

- AV : Roues indépendantes, 2 coussins d'air et 2 amortisseurs télescopiques
- AR : 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques
- Levée et abaissement de la carrosserie

## Freins

- Freins circuit pneumatique à disques AV/AR ABS/ASR /ESP / ESC
- Ralenti hydraulique

## Pneumatiques et roues

- Bridgestone 265/70R19.5 R227 avec enjoliveurs

### Option

- Roue de secours

## Carburant

- Réservoir : 200 litres
- Réservoir AdBlue : 33 litres