

MARATON



UN NOUVEAU STANDARD DANS LE VOYAGE DE LUXE



Très élégant mais surtout très confortable et spacieux, le MARATON saura vous séduire en vous apportant tout ce dont vous aurez besoin pour des voyages uniques.



PERFORMANCE, SECURITÉ ET CONFORT À BORD

Prenez place à bord du MARATON de TEMSA afin de vivre une expérience unique en matière d'efficacité, de performance et de confort.

Il a été désigné pour vous apporter un maximum de capacité de bagages tout en garantissant un intérieur spacieux et confortable servi par des matériaux de qualité. Il dispose d'un système de climatisation et de chauffage performant, apportant un confort de chaque instant. Niveau sécurité, cet autocar est équipé des dernières technologies pour voyager en toute confiance.



UN DESIGN EXTERIEUR REMARQUABLE

Le MARATON se distingue par ses lignes modernes et harmonieuses.

Conçu pour les longs voyages et le grand tourisme, ce véhicule de prestige séduit autant par sa remarquable élégance que par la qualité de tous ses équipements.



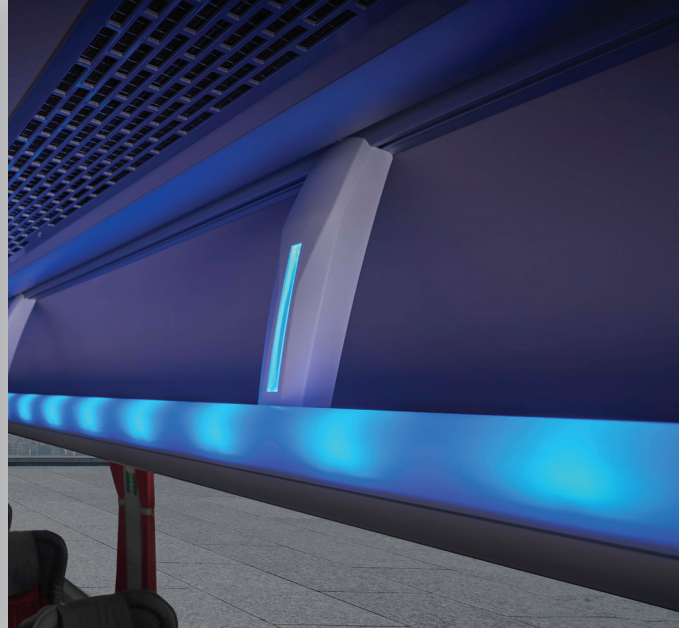
UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

Avec son poste de conduite ergonomique et sa motorisation de référence, puissante et économe, ce véhicule vous apporte le meilleur confort de conduite.

L'espace conducteur est équipé d'un siège pneumatique avec un soutien lombaire ainsi que de deux accoudoirs, gauche et droite, d'un

tableau de bord digital, d'un volant multifonction ainsi que de coffres de rangement verrouillables. Caméra et radar de recul, GPS, fusibles à réarmement, pare-soleil électriques sont de série.

Pour assurer le confort du conducteur lors de longs trajets, cet autocar inclus également une couchette toute équipée.



UN CONFORT PERSONNALISABLE

Façonnez le dans les moindres détails grâce à ses nombreuses possibilités de personnalisation intérieures.

Les passagers bénéficieront d'un réel confort de voyage avec des sièges inclinables et décalables, d'appuie-tête en cuir, de repose-pieds réglables, de filets, de tablettes, de rideaux et de larges racks

à bagages. Des prises USB sont disponibles sur chaque siège et des prises 220V pour chaque rangée de sièges. Un WC et une kitchenette équipée d'un frigo et d'une machine à café sont également de série.

Au niveau des soutes, cet autocar offre un volume de 11m³, dispose d'un verrouillage centralisé et d'une ouverture à pantographe.



UN MAXIMUM D'EFFICACITÉ POUR UNE PERFORMANCE OPTIMISÉE

Le MARATON est équipé d'un moteur DAF MX11 EURO 6, respectueux de l'environnement tout en offrant une faible consommation de carburant. Le moteur de 10,8 litres produit 2 300 Nm à 1600 tr/min et fournit une puissance de 330 kW (449 ch) pour une expérience de conduite optimale.

Grâce à sa technologie ultra-moderne et soigneusement testée, le moteur répond aux

exigences d'émission Euro 6 et offre un rendement énergétique exceptionnel.

L'accent est mis sur un meilleur rendement énergétique et une expérience de conduite agréable.

Avec son poste de conduite ergonomique et son moteur puissant, ce véhicule vous apporte le meilleur confort de conduite

LE MARATON INTÈGRE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS

LES VOYAGES LES PLUS CONFORTABLES COMMENCENT PAR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE. LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU DU MODÈLE MARATON SERONT VOTRE MEILLEUR ASSISTANT DANS VOS DÉPLACEMENTS.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt. Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE (EBS)

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.

L'ESC, LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

L'ESC, le système de contrôle électronique de la stabilité, veille à ce que votre véhicule ne soit pas affecté par des conditions de route difficiles. En interférant avec le système de fonctionnement du moteur, une pression de freinage différente est appliquée à chaque roue. Ainsi, les pressions appliquées aux roues sont ajustées pour convenir à 4 roues et une intensité de freinage différente est prévue pour les différentes roues. De cette façon, votre véhicule est empêché de perdre le contrôle par des mouvements de direction soudains appliqués lors de l'entrée dans un virage serré.

L'AEBS, SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE D'URGENCE

L'AEBS, système avancé de freinage d'urgence, offre un freinage automatique en cas de danger. Il s'active automatiquement dans les situations où vous pouvez soudainement vous croiser et créer un risque de collision sur la route et contribue à prévenir ou à réduire les collisions éventuelles.

LE LDWS, ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Le LDWS, Alerte de franchissement involontaire de ligne, est un système qui alerte le conducteur par des sons et des vibrations lorsqu'il quitte la voie. Ce système vous aide à réintégrer la voie et renforce les mesures de sécurité en vous alertant de diverses manières si votre véhicule quitte la voie dans laquelle vous vous trouvez.

MARATON 12

53 places inclinables et décablables +1+1 avec WC



Aménagement possible

50 places inclinables et décalables +1+1 avec WC

MARATON 13

57 places inclinables et décalables + 1 + 1



Aménagement possible

54 places inclinables et décalables + 1 + 1

Longueur	12.365 m	13.000 m
Largeur	2.55 m	
Hauteur extérieure/intérieure	3.900 m	2.000 m
Empattement	6.335 m	7.050 m
Porte à faux AV	2.730 m	
Porte à faux AR	3.300 m	
Rayon de braquage	10.800 m	
PTAC	19.000 kg	

MOTEUR - EURO 6

Moteur	DAF MX11-330 EURO6
Puissance	330 kW (449 CV) @ 1600 tr/mn
Couple	2.300 Nm
Cylindrée	10.800 cc

Ambiances au choix

	CLASSIC BLACK		RED SQUARE		CLASSIC RED		MAGIC BLACK
	COFFEE LINE		CLASSIC BROWN		BLACK TOUCH		

Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, faces AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion : traitement par cataphorèse
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseurs extérieurs MEKRA dégivants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant avec double vitrage
- Porte centrale pneumatique un battant
- Fermeture auto portes à 5km/h
- 2 trappes de toit électriques AR avec ventilation
- Vitres latérales à double vitrage teinté noir
- Lunette AR double vitrage
- Vitre conducteur électrique avec double vitrage
- Feux XENON
- Feux anti-brouillard avant et arrière

Option

- Peinture opaque ou métallisée
- Découpe sur mesure
- Pare brise chauffant

Equipements intérieurs

- Ambiance au choix (sièges velours, surcoussinage cuir, têtes intégrées cuirs)
- Sièges inclinables et décalables
- Rideaux plissés
- Tablettes
- Filets de siège
- Repose-pieds réglables
- Accoudoirs escamotables côté couloir
- Liseuses et appels hôte avec aération individuelle
- Racks à bagages
- 2 prises USB par banquette et 4 prises par banquette AR
- 1 prise de 220V par rangée de siège
- Internet sans fil WIFI
- Poutelle 1 rang sur 2 coté G
- Tapis Noir Anthracite dans l'allée et dans les soutes
- Tapis anti dérapant dans marches
- Ceinture de sécurité 2 points
- Kitchenette en face du WC frigo 60L+machine à café
- Montre digitale avec affichage de température
- WC central à eau

Options

- Tapis Noir Anthracite sous les sièges
- Poubelle à clapet dans emmarchement arrière
- Poubelle centrale couloir sur WC

Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation passagers 39KW avec régulation électronique
- Climatisation conducteur
- Chauffage additionnel 32kW
- Chauffage dans emmarchement AV 8kW
- Horloge chauffage additionnel

Options

- Chauffage dans emmarchement
- MIL 8KW

Equipements audio et vidéo

- Moniteur AV motorisé 19"
- Moniteur central fixe 19" au dessus des WC
- Micro guide dans le tableau de bord
- Micro conducteur fixation dossier
- Antenne multifonction GPS/GSM/Radio
- Radio ZENEC multimedia tactile GPS MP3
- Amplificateur BOSCH CCA47

Equipements poste de conduite

- LDWS avertisseur de franchissement de ligne
 - ACC Régulateur de vitesse Adaptatif
 - LDWS avertisseur de franchissement de ligne
 - Caméra de recul
 - Radar de recul
 - GPS
 - Avertisseur sonore ville et route
 - Bruiteur marche AR
 - Fusibles à réarmement
 - Pare-soleil G et D électrique
 - Pare-soleil G conducteur manuel
 - Ethylotest anti-démarrage
 - Tapis noir anthracite poste conducteur
 - Prise 12 V à G
 - Tachygraphe DTCO 4,0 24V
 - Siège conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points et soutien lombaire
 - Accoudoir siège conducteur gauche et droit
 - Coffres de rangement au dessus du conducteur G et D verrouillables
 - Couchette conducteur équipée
 - Frigo 42L dans le tableau de bord
 - Siège conducteur chauffant
 - Siège guide
 - Allumage feux et essuie glace automatique
 - Contrôle des pressions de pneu au tableau de bord
 - Warning ouverture compartiment moteur
- ### Options
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
 - Bouton démarrage au tableau de bord
 - Pare brise chauffant

Soutes

- Volume : 11m³
- Trappes de soutes à pantographe
- Verrouillage centralisé des soutes

Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable en hauteur et profondeur
- Boite de vitesses ZF TRAXON 12TX2411 INT
- Système protection incendie auto conforme R107-07

Suspensions et essieux

- Levée et abaissement de la carrosserie
- AV : roues indépendantes avec amortisseurs et barre stabilisatrice 2 coussins d'air
- AR : 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques

Freins

- Double circuit pneumatique à disques AV/AR ABS/ASR/ESC/EBS/ESP/AEBS/eAS
- Couplage intarder à la pédale de frein
- Freinage automatique d'urgence AEBS

Pneumatiques et roues

- Roue de secours
- Michelin 295/80x22,5X Coach XD AR Michelin X Coach HLZ AV avec enjoliveurs d'écrous

Option

- Jantes alu durabright avec enjoliveurs d'écrous

Carburant

- Réservoir : 583 litres
- Réservoir AdBlue : 50 litres
- Remplissage à G et à D
- Grille anti-siphonnage
- HVO