

LD SB PLUS



VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS AVEC LE LD SB PLUS



Respirez profondément, détendez-vous et découvrez le LD SB Plus, un expert pour les lignes scolaires et interurbaines. Un véhicule au design moderne, une motorisation qui a du souffle, une souplesse d'utilisation à toute épreuve. Vraiment tout pour donner le sourire à ceux qui se lèvent tôt le matin. Un incontournable dans votre flotte.



LES "PLUS" DU LD SB PLUS

Êtes-vous prêt à aller au-delà de vos attentes pour l'avenir de votre entreprise?

Le LD SB va là où il doit aller, même dans les conditions les plus difficiles. Il a été testé et approuvé lors des contrôles de qualité avec toutes les garanties effectuées par TEMSA.

Ses hautes performances, sa faible consommation de carburant, son approche de conception axée sur le confort et ses systèmes de sécurité contribuent à optimiser les coûts de détention.

Le LD SB PLUS se caractérise par la facilité d'intervention pour la maintenance qui réduit ainsi les temps d'immobilisation.



PARFAITEMENT ADAPTÉ À VOTRE ENTREPRISE

Le LD SB PLUS se caractérise par un design avant-gardiste et est prêt à faire la différence pour votre entreprise grâce à son esthétique et sa modernité conviviale.

Cet autocar est conçu pour améliorer le confort de chaque passager.



UN VOYAGE CONFORTABLE COMMENCE AU POSTE DE CONDUITE

Équipé d'un siège conducteur pneumatique, d'un moteur FPT NEF6 de 320 CV, d'une boîte de vitesse manuelle ZF, d'une colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur et d'un tableau de bord

digital, conduire un autocar scolaire n'aura jamais été aussi agréable. De nombreuses options peuvent encore être rajoutées afin d'améliorer davantage votre confort de conduite.

TOUT VOYAGE EXIGE DU CONFORT

Un autocar scolaire conçu pour un nombre maximal de places assises avec un intérieur sobre mais élégant.

Disponible en 2 longueurs (12,3m et 13m) et offrant une capacité jusqu'à 63 places assises, le LD SB PLUS vous offre le meilleur du transport scolaire ! Confort, sécurité, design, polyvalence, agrément de conduite... Des qualités qui en font une référence en la matière.

En option, ce véhicule peut disposer d'un espace dédié aux skis/vélos/fauteuils roulants. Il vous suffit de définir

de l'implantation des sièges, les revêtements du sol, les équipements et les couleurs extérieures qui vous conviennent afin de créer le véhicule qui correspond le plus à vos besoins et à votre image.

Cet autocar dispose d'un emplacement UFR qui se trouve en face de la porte centrale avec un podest amovible. En option vous pourrez l'équiper d'un lift afin de faciliter la montée à bord d'un fauteuil roulant.



À LA FOIS CONFORTABLE ET EFFICACE

Le LD SB PLUS vous accompagne pendant de nombreuses années.

Le moteur FPT est respectueux de l'environnement tout en offrant une faible consommation de carburant et des émissions conformes à la norme Euro 6. Ce moteur efficace de 6,7 litres fournit un couple de 1100 Nm à 1250 tr/min, et une expérience de conduite maximale avec 235 kW (320 cv). Le système d'injection à rampe commune

de dernière génération du moteur FPT assure une efficacité de combustion optimale, ce qui permet de hautes performances et de faible consommation de carburant.

Le système HI- eSCR breveté par l'industrie FPT rend la régénération inutile, ce qui réduit le stress thermique et les besoins de maintenance.



ÊTRE RASSURÉ PAR DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS

LES VOYAGES LES PLUS CONFORTABLES COMMENCENT PAR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE. LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU DU MODÈLE LD SB PLUS SERONT VOTRE MEILLEUR ASSISTANT DANS VOS DÉPLACEMENTS.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOQUE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt. Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE EBS

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.

L'ESC, LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

L'ESC, le système de contrôle électronique de la stabilité, veille à ce que votre véhicule ne soit pas affecté par des conditions de route difficiles. En interférant avec le système de fonctionnement du moteur, une pression de freinage différente est appliquée à chaque roue. Ainsi, les pressions appliquées aux roues sont ajustées pour convenir à 4 roues et une intensité de freinage différente est prévue pour les différentes roues. De cette façon, votre véhicule est empêché de perdre le contrôle par des mouvements de direction soudains appliqués lors de l'entrée dans un virage serré.

L'AEBS, SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE D'URGENCE

L'AEBS, système avancé de freinage d'urgence, offre un freinage automatique en cas de danger. Il s'active automatiquement dans les situations où vous pouvez soudainement vous croiser et créer un risque de collision sur la route et contribue à prévenir ou à réduire les collisions éventuelles.

LE LDWS, ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Le LDWS, Alerte de franchissement involontaire de ligne, est un système qui alerte le conducteur par des sons et des vibrations lorsqu'il quitte la voie. Ce système vous aide à réintégrer la voie et renforce les mesures de sécurité en vous alertant de diverses manières si votre véhicule quitte la voie dans laquelle vous vous trouvez.

LD 12 SB PLUS

59 places fixes + 1
(dont 2 places PMR à l'AV)



Aménagement possible

55 places fixes + 4 assises relevables dans l'espace UFR +1

LD 13 SB PLUS

63 places fixes + 1
(dont 2 places PMR à l'AV)



Aménagement possible

59 places fixes + 4 assises relevables dans l'espace UFR +1
(avec ou sans podest)

Longueur	12.365 m	13.080 m
Largeur	2.550 m	
Hauteur extérieure	sans clim : 3,150 m / avec clim : 3,350 m	
Hauteur intérieure	2,000 m	
Empattement	6.335 m	7.050 m
Porte à faux AV	2.700 m	
Porte à faux AR	3.300m	
Rayon de braquage	9.500 m	10.220 m
PTAC	19.000 kg	

MOTEUR - EURO 6

Moteur	FPT NEF 6 EURO6
Puissance	235 kW (320 CV) @ 2500 tr/mn
Couple	1100 Nm
Cylindrée	6.700 cc

Ambiance



Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, face AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion : traitement par cathodisation
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant avec double vitrage
- Porte centrale pneumatique deux battants
- Fermeture auto portes à 5km/h
- 2 trappes de toit manuelles
- Vitres latérales simple vitrage basculantes (12m : 2xD et 2xG - 13m : 3xD et 3xG)
- Lunette AR simple vitrage
- Vitre conducteur coulissante
- Feux de croisement AV halogène
- Feux anti brouillard
- Pré-équipement pour attache-remorque
- Pré-équipement lift

Options

- Peinture opaque ou métallisée
- Découpe sur mesure
- Lift UFR - troisième porte conforme à l'Annexe 7
- Bandes 3 M
- Vitre conducteur électrique dégivrante
- Vitres latérales double-vitrage
- Vitres tropicales

Équipements intérieurs

- Ambiance : ATLAS BLUE (sièges velours)
- Scratch pour têtes
- Sièges fixes
- Accoudoirs gris fixes
- Barre de blocage des cartables sous les sièges
- Ceintures de sécurité 2 points
- Moniteur digitale avec affichage de température et arrêt demandé
- 2 boutons arrêt demandé
- 2 places PMR à l'avant
- Emplacement UFR en face porte centrale
- Rétroviseur emmarchement
- 1 Poignée place debout
- Podeste amovible en zone UFR

Options

- Sièges inclinables
- Tablettes
- Rideaux plissés ou plats
- Filets de siège
- Liseuses et appels hotesse avec aération individuelle
- Têtes
- Repose-pieds réglables
- 2 prises USB par banquette et 4 prises par banquette AR
- WIFI
- Girouettes conformes annexe 11
- Tapis Noir Anthracite dans l'allée et sous les sièges
- Tapis anti dérapant dans marches
- Racks à bagages G et D

- Coques anti-vandalisme
- Double vitrage
- Vitres tropicales
- Equipement UFR conformes Annexe 11
- 4 sièges assises relevables
- Class III
- Accoudoirs escamotables côté couloir
- Sièges passagers inclinables et décalables

Équipements chauffage et climatisation

- Chauffage avec convecteurs G et D
- Chauffage additionnel 32Kw
- Système désembuage pare brise

Options

- Climatisation passagers 42KW avec régulation électronique
- Climatisation conducteur

Équipements audio et vidéo

- Antenne multifonction GPS/GSM/radio
- Micro conducteur fixation dossier
- Radio CD/DVD/MP3

Options

- Micro guide dans le tableau de bord
- Lecteur DVD classic Line
- Moniteur fixe AV fixe 19"
- 2eme moniteur motorisé milieu
- Bluetooth

Équipements poste de conduite

- Avertisseur sonore ville
- Bruiteur marche AR
- Pare soleil 2/3 manuel
- Ethylotest anti-démarrage
- 2 prises USB conducteur
- Tachygraphe DTCO 4,0 24V
- Ceinture de sécurité 3 points
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
- Système désembuage pare-brise
- Warning ouverture compartiment moteur

Options

- Klaxon de route
- Coffre de rangement au dessus du conducteur G
- Accoudoirs siège conducteur gauche et droit
- Tapis noir anthracite poste conducteur
- Régulateur de vitesse
- Radar de recul
- GPS
- Caméra de recul
- Pare-soleil G et D électrique
- Pare-soleil G conducteur
- Séparation conducteur avec vitre
- LDWS
- Frigo dans le tableau de bord 42L
- Fusibles à réarmement
- Siège conducteur chauffant
- Siège guide
- Prise FMS

Soutes

- Volume 12m : 4,50m3 (sans lift)
- Volume 13m : 5,50m3 (sans lift)
- Soutes traversantes
- Trappes de soutes basculantes/à charnières
- Clé unique sur serrures soutes

Option

- Verrouillage centralisée des soutes

Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable en hauteur et profondeur
- Boite de vitesses manuelle ZF + 1
- Système protection incendie auto conforme R107-07

Options

- Boite de vitesses automatique Allison

Suspensions et essieux

- Levée et abaissement de la carrosserie
- AV : roues indépendantes avec amortisseurs et barre stabilisatrice 2 coussins d'air
- AR : 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques

Freins

- Double circuit pneumatique à disques AV/AR ABS/ASR/ESC/EBS/ESP
- Ralentisseur TELMA

Option

- AEBS

Pneumatiques et roues

- Bridgestone C AP001 M+S 295/80 R22,5 avec enjoliveur

Options

- Roue de secours
- Cric
- Jantes aluminium Durabright avec enjoliveurs d'écrous

Carburant

- Réservoir : 321 litres
- Réservoir AdBlue : 33 litres
- Grille anti-siphonnage
- Remplissage gauche et droite

Option

- HVO

Le logo TEMSA et la marque verbale TEMSA sont des marques déposées de Temsa Ulaşım Araçları Sanayi ve Ticaret A.Ş. Les informations contenues dans cette publication sont exactes à la date de leur publication (09/2023). Les informations contenues dans le présent document peuvent être modifiées sans préavis. Les spécifications produit peuvent varier d'un pays à l'autre. Veuillez consulter votre conseiller commercial pour connaître les caractéristiques et les spécifications qui correspondent à vos besoins. Copyright © 2023 TEMSA. Tous droits réservés.