HD

temsa.com

TEMSA

EXPÉRIENCE, FIABILITÉ ET CONFORT

Le HD, votre partenaire privilégié pour tous vos voyages.
Sa conception robuste et durable ne ressemble à rien de ce que vous avez déjà connu.
Il est prêt et n'attend que vous pour faire passer votre entreprise au niveau supérieur.

VOYAGE HAUT DE GAMME À TOUS ÉGARDS

Quels attributs donneriez-vous à grand voyage? Le confort? Le luxe? Un intérieur plus spacieux ?
Le HD offre tout de ceci et plus encore. Son intérieur spacieux, son espace pour les jambes et la disposition des sièges personnalisable transforment vos voyages en une expérience unique.

Avec ses sièges décalables et inclinables et sa puissante climatisation, le HD fait de chaque voyage un plaisir tout en assurant le confort du conducteur grâce à ses fonctionnalités conviviales. Son poste de conduite ergonomique et ses systèmes de sécurité avancés garantissent la sécurité et le confort du conducteur.

QUAND LA BEAUTÉ ET LE POUVOIR RENCONTRENT LE DYNAMISME

Le HD présente des lignes chromées qui constrastent parfaitement avec ses vitres teintées, ce qui met en valeur l'extérieur du véhicule.

Il dispose de phares LED modernes et élégants et de marches éclairées par LED.

OFFRIR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE

Prenez place au poste de conduite – le poste où commencent tous les grands voyages. Avec ses caractéristiques et ses composants ergonomiques, le HD est conçu pour offrir une expérience de conduite confortable et facile.

Le siège du conducteur est réglable, dispose d'un soutien lombaire ainsi que d'accoudoirs gauche et droite et d'un système de suspension pneumatique. Le siège peut être facilement déplacé vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut et vers le bas pour obtenir une position de conduite optimale.

Le conducteur disposera de coffres de rangement verrouillables et d'une couchette équipée.

Il est également équipé d'une caméra et d'un radar de recul et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule et maintient une distance de sécurité.

Le HD offre une expérience de conduite unique en son genre.

UN CONFORT EXCEPTIONNEL

Vous cherchez un autocar qui s'adapte à vos souhaits ? Faites carburer votre imagination et personnalisez votre véhicule avec ses nombreuses possibilités d'aménagement intérieures.

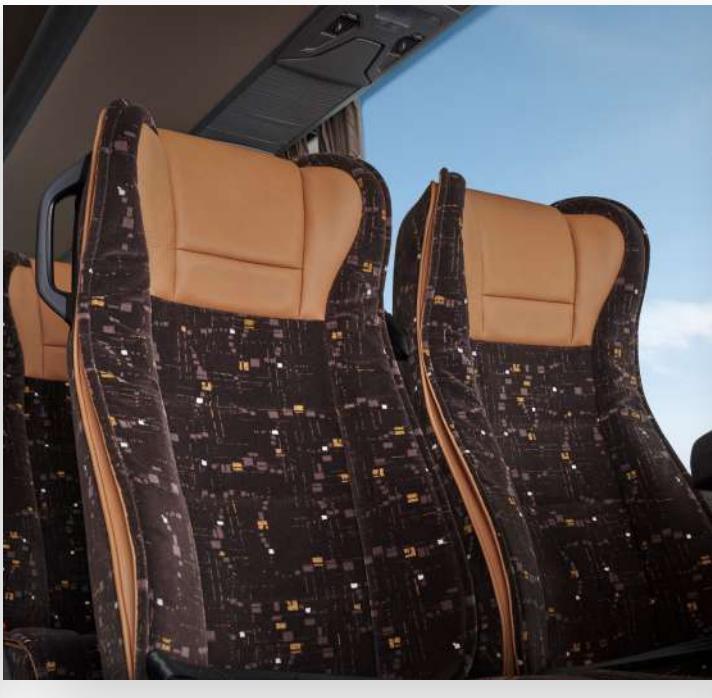
Vous pouvez également créer des espaces polyvalents pour transporter des personnes à mobilité réduites mais aussi des vélos ou des ski.

Les sièges sont inclinables et décalables, larges et bien soutenus et sont disponibles en velours, en cuir ou en une combinaison des deux matériaux selon vos préférences.

Les larges racks à bagages sont facilement accessibles par tous les passagers et se déclinent en deux variantes, avec des volets de fermeture ou sans.

Pour le confort des passagers, cet autocar est équipé d'un WC, de 2 prises USB par rangée de siège, de filets, tablettes, de repose-pieds réglables et de rideaux.

Dites-nous simplement ce que vous voulez et nos équipes feront le reste pour vous.



EFFICACITÉ ET PERFORMANCES MAXIMALES

Les valeurs d'émission de son moteur DAF sont conformes à la norme Euro 6. Le moteur est respectueux de l'environnement tout en offrant une faible consommation de carburant. Le moteur de 10,8 litres produit 2 100 Nm à 1600 tr/min et fournit une puissance de 300 kW (408 ch) pour une expérience de conduite optimale.

Pour davantage de performance, il est possible de choisir un moteur de 330 kW (449 ch) couplé à la boite TRAXON.

Grâce à sa technologie ultra-moderne et soigneusement testée le moteur répond aux exigences d'émission Euro 6 et offre un rendement énergétique exceptionnel. De plus, il offre un niveau de couple élevé à bas régime.

L'accent est mis sur un meilleur rendement énergétique et une expérience de conduite agréable.

Le HD est un choix idéal pour les personnes qui recherchent un autocar à la fois économique et respectueux de l'environnement.

LE HD INTÈGRE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS

LES VOYAGES LES PLUS CONFORTABLES COMMENCENT PAR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE. LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU DU MODÈLE HD SERONT VOTRE MEILLEUR ASSISTANT DANS VOS DÉPLACEMENTS.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt.
Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE (EBS)

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.

L'ESC, LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

L'ESC, le système de contrôle électronique de la stabilité, veille à ce que votre véhicule ne soit pas affecté par des conditions de route difficiles.
En interférant avec le système de fonctionnement du moteur, une pression de freinage différente est appliquée à chaque roue. Ainsi, les pressions appliquées aux roues sont ajustées pour convenir à 4 roues et une intensité de freinage différente est prévue pour les différentes roues. De cette façon, votre véhicule est empêché de perdre le contrôle par des mouvements de direction soudains appliqués lors de l'entrée dans un virage serré.

L'AEBS, SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE D'URGENCE

L'AEBS, système avancé de freinage d'urgence, offre un freinage automatique en cas de danger. Il s'active automatiquement dans les situations où vous pouvez soudainement vous croiser et créer un risque de collision sur la route et contribue à prévenir ou à réduire les collisions éventuelles.

LE LDWS, ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Le LDWS, Alerte de franchissement involontaire de ligne, est un système qui alerte le conducteur par des sons et des vibrations lorsqu'il quitte la voie. Ce système vous aide à réintégrer la voie et renforce les mesures de sécurité en vous alertant de diverses manières si votre véhicule quitte la voie dans laquelle vous vous trouvez.

HD 13

HD 12

55 places inclinables et décablables +1+1 avec WC

Aménagements possibles

53 places inclinables et décalables +1+1 avec WC

HD 13

59 places inclinables et décalables + 1 + 1

Aménagements possibles

53 places inclinables et décalables +1+1 avec WC:
55 places inclinables et décalables +1+1 avec WC
61 places inclinables et décalables +1+1 avec WC
63 places inclinables et décalables +1+1 sans WC

Longueur	**12.276 m**	**13.076 m**
Largeur		**2.550 m**
Hauteur extérieure/intérieure		**3.644 m / 2.000 m**
Empattement	**6.100 m**	**6.900 m**
Porte à faux AV		**2.766 m**
Porte à faux AR		**3.410 m**
Rayon de braquage		**10.800 m**
PTAC		**19.000 kg**

MOTEUR - EURO 6

Moteur	**DAF MX 11 - Euro 6**
Puissance	**300 kW (408 CV) @1600 tr/mn**
Option	**330 kW (449 CV) @ 1600 tr/mn avec BVA ZF TRAXON**
Couple	**2 100 Nm**
Cylindrée	**10.800 cm³**

Ambiances au choix

CLASSIC BLACK · RED SQUARE · URBAN GRAY

Ambiances en option

MAGIC BLACK · SPORTING · CLASSIC RED · RED QUARTET · COFFEE LINE · CLASSIC BROWN · BLACK TOUCH

Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, face AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion : traitement par cataphorèse
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseur extérieurs MEKRA dégivrants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant avec double vitrage
- Porte centrale pneumatique un battant
- Fermeture auto portes à 5km/h
- 2 trappes de toit manuelles
- Lunette AR double vitrage
- Vitre conducteur électrique avec double vitrage
- Feux XENON
- Feux anti-brouillard avant et arrière
- Pré-équipement porte-skis
- Vitres latérales double vitrage et teintées noires

Options

- Peinture opaque ou métalisée
- Découpe sur mesure
- Lift UFR - troisième porte conforme à l'Annexe 7

Equipements intérieurs

- Ambiance au choix (sièges velours, tétières intégrées lavables)
- Sièges inclinables et décalables
- Rideaux plissés
- Tablettes
- Filets de siège
- Repose-pieds réglables
- Accoudoirs escamotables côté couloir
- Liseuses et appels hotesse avec aérations individuelles
- Racks à bagages
- 2 prises USB par banquette et 4 prises par banquette AR
- Tapis Noir Anthracite dans l'allée et sous les sièges
- Tapis anti dérapant dans marches
- Ceintures de sécurité 2 points
- Montre digitale avec affichage de température
- WC central à eau

Options

- Accoudoirs ronce de noyer
- WIFI
- Ceintures de sécurité 3 points
- Minoration WC

Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation passagers 39KW avec régulation électronique
- Climatisation conducteur
- Chauffage avec convecteurs latéraux et chauffage de toit
- Horloge chauffage additionnel
- Chauffage additionnel 320-32kW

Equipements audio et vidéo

- Moniteur AV motorisé 19"
- Moniteur central fixe 19"
- Micro guide dans le tableau de bord
- Micro conducteur fixation dossier
- Radio lecteur BOSCH / MP3 / USB / Bluetooth

Equipements poste de conduite

- LDWS avertisseur de franchissement de ligne
- ACC Régulateur de vitesse Adaptatif
- Caméra de recul
- Radar de recul
- GPS
- Avertisseur sonore ville et route
- Bruiteur marche AR
- Fusibles à réarmement
- Pare soleil G et D électrique
- Ethylotest anti-démarrage
- Tapis noir anthracite poste conducteur
- Prise 12 V à G
- Tachygraphe DTCO 4,0 24V
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points et soutien lombaire
- Accoudoir siège conducteur gauche et droit
- Racks conducteur verrouillables
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
- Couchette conducteur équipée
- Frigo dans le tableau de bord 42L
- Warning ouverture compartiment moteur
- Siège guide
- Prise FSM

Options

- Pare-soleil G conducteur
- Siège chauffant
- Séparation conducteur avec vitre
- Pare-brise chauffant
- 2 prises USB conducteur
- Caméra face route

Soutes

- Volume : 10,5m³ (sans WC)
- Volume : 9,5m³ (avec WC)
- Trappes de soutes à pantographe
- Verrouillage centralisé des soutes

Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable en hauteur et profondeur
- Boite de vitesses manuelle ZF

Option

- Boite de vitesses TRAXON 12TX2411 INTARDER (moteur DAF 330 kW)
- Boite auto 6AP2320C Ecolife (300 kW)

Suspensions et essieux

- Levée et abaissement de la carrosserie
- AV : roues indépendantes avec amortisseurs et barre stabilisatrice 2 coussins d'air
- AR : 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques

Freins

- Double circuit pneumatique à disques AV/AR
- ABS/ASR/ESC/EBS/ESP/ AEBS

Pneumatiques et roues

- Roue de secours
- Michelin 295/80x22, avec enjoliveurs

Options

- Jantes alu avec enjoliveurs d'écrous
- Jantes alu Durabright avec enjoliveurs d'écrous

Carburant

- Réservoir : 527 litres
- Réservoir AdBlue : 50 litres
- Remplissage à G et à D
- Grille anti-siphonnage
- HVO

The TEMSA roundel and the TEMSA word mark are registered trademarks of Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. The information in this publication is accurate as of its publication date (08/2024). The information herein is subject to change without prior notice. Specification may differ per country. Consult your sales representative for features and specifications that match your requirements. Copyright © 2024 TEMSA. All rights reserved.