

MD 9 ELECTRICITY CLASS I



LA PUISSANCE DU SILENCE



Faites la découverte du MD 9 electriCITY.
Cet autobus assure le transport jusqu'à 55 voyageurs
proprement et sans nuisances sonores pour garantir
un meilleur confort quotidien des citoyens.



HAUTE ÉNERGIE, HAUTE PERFORMANCE

Avec son moteur électrique d'une puissance de 250 kW, cet autobus offre de grandes performances et un grand confort de conduite.

Le MD 9 electriCITY embarque 9 batteries avec une puissance maximale de 220kW offrant une autonomie jusqu'à 250km.

Cet autobus se recharge facilement par une prise Combo2 CCS, un dispositif qui offre plusieurs options de charge rapides et efficaces.

Il peut être rechargé à 100% en 3h avec un chargeur à 80kW.



REFLET DE L'ÉNERGIE

Le MD9 electriCITY a été conçu avec une technologie de pointe tenant compte des besoins de l'industrie de transport, des usagers, des villes et de l'environnement.

Son gabarit compact lui confère une grande maniabilité et lui permet de se déplacer facilement, même dans les rues les plus étroites.



UNE NOUVELLE DÉFINITION DU CONFORT

Le MD 9 electriCITY vous embarque pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Il intègre un tableau de bord numérique affichant le niveau des batteries, la vitesse et les différents avertissements et dispose d'une caméra de recul permettant d'avoir une vue arrière.

Grâce à sa suspension pneumatique à roues indépendantes, il augmente le niveau de confort du conducteur et des passagers en réduisant les vibrations de la route.



UN EXCELLENT CONFORT POUR VOS TRAJETS URBAINS

Le MD9 electriCITY vous promet des trajets confortables et silencieux.

Cet autobus est disponible en version 2 ou 3 portes et offre une disposition flexible selon vos besoins d'exploitation.

Vous retrouverez un intérieur harmonieux, lumineux avec une touche colorée.

Les boutons d'arrêt sont placés dans différentes zones du véhicule afin que les passagers puissent les atteindre facilement pendant le trajet. Il vous permet également de voyager en toute sécurité grâce à ses caméras placées dans différentes zones du véhicule.

Une double porte centrale ainsi qu'une rampe UFR facilitera l'accès aux personnes à mobilité réduite. À bord se trouve un espace dédié aux fauteuils roulants ou aux poussettes.



EFFICACITÉ ET PERFORMANCES MAXIMALES

Le MD9 electriCITY offre de belles performances grâce à son moteur TM4 d'une puissance de 250kW avec un couple maximal de 2600Nm.

En plus d'être équipé d'un système de récupération d'énergie à chaque freinage, cet autobus dispose également du système "One

Pedal Drive", ce qui permet de régénérer l'énergie en relâchant la pédale d'accélérateur et d'augmenter significativement l'autonomie.

SES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS

LES VOYAGES LES PLUS CONFORTABLES COMMENCENT TOUJOURS PAR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE. LE MD9 ELECTRICITY EST VOTRE ASSISTANT FIDÈLE DURANT VOS VOYAGES AVEC SES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt. Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE EBS

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.



MD 9 ELECTRICITY CLASS 1

Aménagements possibles

En 3 portes: 26 assis + 29 debout = 55 passagers
26 assis + 1 UFR + 25 debout = 52 passagers



En 2 portes: 30 assis + 25 debout = 55 passagers
30 assis + 1 UFR + 19 debout = 50 passagers

Longueur	9.500 m
Largeur	2.400 m
Hauteur extérieure/intérieure	3.132 m (avec clim)
Empattement	4.600 m
Porte à faux AV	2.056 m
Porte à faux AR	2.840 m
Rayon de braquage	8,300 m
PTAC	14.440 kg
Moteur électrique	TM4 - 250kW - 2 600 Nm

BATTERIES

Type	TEMSA
Nombre de batteries	9 Packs
Capacité	220 kW
Autonomie	Entre 200 et 250km selon conditions d'exploitation et la dégradation de la batterie.
Connecteur	Combo CCS Type 2

Ambiance



Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Porte AV pneumatique 1 battant louvoyant
- Porte centrale 2 battants louvoyants intérieur pneumatique
- Porte AR pneumatique 1 battant louvoyant intérieur
- Vitreslatérales simple vitrage teintées 45%
- Vitres coulissantes partie haut 2 droite 2 gauche
- Lunette AR simple vitrage teintée 30%
- Vitre conducteur dégivrante 2 vitres coulissantes
- 1 trappe de toit électrique
- Système désembuage pare-brise
- Anti-brouillards AV LED
- Feux de croisement AV halogène
- Feux de jour LED
- Rétroviseurs NZN chauffant avec réglage électrique
- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseur emmarchement central

Equipements intérieurs

- Mains courantes jaunes
- Revêtement de sol gris
- Poignées emmarchement
- Poignées places debout fixes
- Emplacement UFR
- Appui lombaire espace UFR

- Rampe d'accès pour UFR manuelle
- Boutons arrêt demandé avec affichage
- Montre digitale pavillon AV avec affichage de température

Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation / pompe à chaleur 26kW
- Chauffage / pompe à chaleur 24kW
- Chauffage additionnel électrique 20kW
- Chauffage soufflant dans espace porte AV 8kW
- Chauffage soufflant sous siège arrière gauche 9,8kW
- Chauffage soufflant niveau couloir 8kW

Equipements poste de conduite

- Bruiteur marche AR
- Klaxon ville
- Siège conducteur chauffant
- Ceintures de sécurité 3 points pour siège conducteur
- Pare soleil latéral G manuel
- Pare soleil 2/3 manuel
- 2 prises USB
- Accoudoirs droite et gauche
- Cabine anti-agression
- Séparation conducteur avec vitre et portillon
- Warning ouverture comp moteur
- Pré équipement billettique
- Pré équipement porte ski

Suspensions et essieux

- Levée et abaissement de la carrosserie
- AV : pneumatique - roues indépendantes
- AR : rigide

Freins

- Freins à disques, double circuit pneumatique
- ABS / ASR / ESC / EBS
- Freins d'immobilisation portes ouvertes (FIPO)

Pneumatiques et roues

- Bridgestone 265/70 R 19.5 avec enjoliveurs