

MD9



temsa.com


TEMSA

PETIT D'APPARENCE IL A TOUT D'UN GRAND



Oubliez toutes vos références en matière de véhicule compact... Etonnamment spacieux et confortable, le MD 9 COACH NEW se révèle idéal pour tous vos types de voyages. Bienvenue à bord du MD 9 COACH NEW.



UNE NOUVELLE MANIÈRE DE VOYAGER

Robuste, confortable, performant et consommation de carburant réduite, le MD 9 COACH NEW est un choix économique.

Passagers et conducteur profitent d'espaces et d'équipements dignes de véhicules de catégories supérieures. Sièges au design soigné, climatisation performante, poste de conduite ergonomique... tout ici a été pensé pour le confort et le bien-être.



QUAND L'ÉLÉGANCE RENCONTRE LA PUISSANCE

Découvrez un espace intérieur généreux qui donnera du souffle à tous vos trajets, à tous vos voyages.

Moniteur LCD, prises USB aux sièges passagers, frigo dans le tableau de bord, pare-soleil électrique, feux XENON, radar et caméra de recul, GPS,WIFI, WC... La liste des

équipements standards ou optionnels est aussi généreuse que les dimensions extérieures du MD 9 COACH NEW sont compactes.



CONÇU POUR LES CONDUCTEURS

Chaque détail a été pris en considération et tout est parfaitement équilibré afin de répondre à vos besoins spécifiques. Sa suspension avant indépendante, sa colonne de direction réglable le rend très agréable à conduire.

Grâce à sa souplesse et à sa grande maniabilité il est à l'aise absolument partout.



UN CONFORT REMARQUABLE

Jusqu'à 39 places assises, le MD 9 COACH NEW vous permet plusieurs possibilités d'aménagements comme par exemple l'ajout d'un WC. Vous pouvez le configurer à votre image selon vos besoins.

Le MD 9 COACH NEW dispose d'un intérieur lumineux, de sièges confortables et de racks

à bagages accessibles pour tous les passagers. Un système de chauffage et de climatisation performant est également intégré pour garantir un maximum de confort thermique à l'ensemble des passagers. Les passagers et le conducteur voyagent dans un véritable cocon.



UN MAXIMUM D'EFFICACITÉ POUR UNE PERFORMANCE OPTIMISÉE

Equipé d'un moteur FPT NEF 6, plus respectueux de l'environnement, le MD 9 COACH NEW permet une réduction de la consommation de carburant et d'émissions. Ce moteur de 6,7 litres

fournit un couple de 1100 Nm à 1200-1750 tr/min, et une puissance de 235 kW (320 ch).

UN SYSTÈME DE SÉCURITÉ RENFORCÉ

LES VOYAGES LES PLUS CONFORTABLES COMMENCENT PAR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE SÛRE. LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU DU MODÈLE MD 9 COACH PLUS SERONT VOTRE MEILLEUR ASSISTANT DANS VOS DÉPLACEMENTS.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au conducteur de freiner brusquement sans perdre le contrôle. Il empêche les freins de se bloquer et réduit la distance d'arrêt. Ce faisant, il améliore la manipulation et permet une conduite plus sûre, même lorsqu'un freinage d'urgence soudain est nécessaire.

L'ANTIPATINAGE (ASR)

L'antipatinage (ASR) est développé pour prévenir la perte de traction sur les roues. Le système ASR aide le conducteur à éviter les dérapages, ce qui permet à l'autocar de se mettre en mouvement même dans des conditions de conduite difficiles. Il améliore également la conduite la sécurité sur les surfaces glissantes, et empêche l'usure excessive des pneus.

LE SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE (EBS)

Le système de freinage électronique EBS offre le meilleur contrôle possible en matière de freinage et il est intégré dans un système électronique unique qui comprend le système de contrôle des freins ABS et ASR. Elle donne de bons résultats à des distances d'arrêt beaucoup plus courtes et permet de réduire l'usure des disques.

L'ESC, LE SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

L'ESC, le système de contrôle électronique de la stabilité, veille à ce que votre véhicule ne soit pas affecté par des conditions de route difficiles. En interférant avec le système de fonctionnement du moteur, une pression de freinage différente est appliquée à chaque roue. Ainsi, les pressions appliquées aux roues sont ajustées pour convenir à 4 roues et une intensité de freinage différente est prévue pour les différentes roues. De cette façon, votre véhicule est empêché de perdre le contrôle par des mouvements de direction soudains appliqués lors de l'entrée dans un virage serré.

L'AEBS, SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE D'URGENCE

L'AEBS, système avancé de freinage d'urgence, offre un freinage automatique en cas de danger. Il s'active automatiquement dans les situations où vous pouvez soudainement vous croiser et créer un risque de collision sur la route et contribue à prévenir ou à réduire les collisions éventuelles.

LE LDWS, ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Le LDWS, Alerte de franchissement involontaire de ligne, est un système qui alerte le conducteur par des sons et des vibrations lorsqu'il quitte la voie. Ce système vous aide à réintégrer la voie et renforce les mesures de sécurité en vous alertant de diverses manières si votre véhicule quitte la voie dans laquelle vous vous trouvez.



MD 9 COACH NEW

39 places inclinables et décalables +1+1
(dont 2 places PMR à l'AV)

Aménagements possibles

34 places inclinables et décalables +1+1 (4 sièges à l'arrière)
35 places inclinables et décalables +1+1
36 places inclinables et décalables +1+1 avec WC

Longueur	9.480 m
Largeur	2.400 m
Hauteur extérieure/intérieure	3.345 m / 1.910 m
Empattement	4.600 m
Porte à faux AV	1.916 m
Porte à faux AR	2.964 m
Rayon de braquage	8.600 m
PTAC	14.440 kg

MOTEUR - EURO 6

Moteur	FPT NEF 6 EURO6
Puissance	235 kW (320 CV) @ 2500 tr/mn
Couple	1100 Nm
Cylindrée	6.700 cc

Ambiances au choix



Ambiances en option



Carrosserie et équipements extérieurs

- Carrosserie autoportante en acier haute résistance
- Pavillon, face AV et AR, en polyester
- Protection anti-corrosion: traitement par cataphorèse
- Peinture anti-rouille et application d'une protection bitumeuse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Porte avant pneumatique un battant avec double vitrage
- Porte centrale pneumatique un battant
- Fermeture auto portes à 5km/h
- 2 trappes de toit manuelle
- Vitres latérales à double vitrage
- Lunette AR simple vitrage
- Vitre conducteur électrique avec double vitrage
- Feux XENON
- Feux anti-brouillard avant
- Pré-équipement pour attache remorque avec prise électrique
- Trous non percés pour le support porte-skis sur véhicule

Options

- Peinture opaque ou métallisée
- Découpe sur mesure

Equipements intérieurs

- Ambiance au choix (sièges velours)
- Sièges inclinables et décalables
- Rideaux plissés
- Filets de siège
- Accoudoirs escamotables côté couloir
- Liseuses et appels hotsesse avec aérations individuelles
- Racks à bagages
- 2 prises USB par banquette et 4 prises par banquette AR
- Tapis Noir Anthracite dans l'allée et sous les sièges
- Tapis anti dérapant dans marches
- Ceintures de sécurité 2 points
- 2 poignées de siège AR
- Montre digitale avec affichage de température
- DéTECTeur présence emmarchement

Options

- Tablettes
- Repose-pieds réglables
- WIFI
- WCAR
- Ambiance surcoussinage
- Table de jeux

Equipements chauffage et climatisation

- Climatisation passagers 25kW avec régulation électronique
- Climatisation conducteur
- Chauffage additionnel 32kW

Equipements audio et vidéo

- Moniteur LCD 19" fixe à l'AV
- Micro guide dans le tableau de bord
- Micro conducteur fixation dossier
- Radio lecteur DVD/CD/MP3

Option

- 2ème moniteur au milieu

Equipements poste de conduite

- LDWS avertisseur de franchissement de ligne
- ACC Régulateur de vitesse Adaptatif
- Pare-soleil G conducteur
- Radar de recul
- 2 prises USB conducteur
- Avertisseur sonore ville
- Bruiteur marche AR
- Fusibles à réarmement
- Pare-soleil G et D électrique
- Ethylotest anti-démarrage
- Tapis noir anthracite poste conducteur
- Prise 12 V à gauche
- Tachygraphe DTCO 4,0 24V
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points
- Panneaux TRS enfants à LED démontables
- Frigo dans le tableau de bord
- Siège guide
- Régulateur de vitesse
- Warning ouverture compartiment moteur

Options

- GPS
- Klaxon de route
- Siège chauffant
- Accoudoirs siège conducteur droite et gauche
- Caméra face route
- Pare brise chauffant

Soutes

- Volume : 5m³
- Trappes de soutes basculantes/à charnières

Option

- Verrouillage centralisé des soutes

Direction et transmission

- Direction assistée hydrauliquement avec colonne de direction réglable en hauteur et profondeur
- Boîte de vitesses manuelle ZF 6
- Système protection incendie auto conforme R107-07

Option

- Boîte de vitesses automatique 6 ALLISON

Suspensions et essieux

- Levée et abaissement de la carrosserie
- AV : roues indépendantes, 2 coussins d'air et 2 amortisseurs télescopiques
- AR : 4 coussins d'air, 2 barres d'accouplement, 4 amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice, 1 tirant supérieur

Freins

- Double circuit pneumatique à disques AV/AR ABS/ASR/ESC/EBS/ESP
- Ralentisseur TELMA avec BVM
- Freinage automatique d'urgence AEBS

Pneumatiques et roues

- Roue de secours
- Michelin 265/70x19,5 + avec enjoliveurs

Option

- Jantes alu Durabright avec enjoliveurs d'écrous

Carburant

- Réservoir : 280 litres
- Réservoir AdBlue : 33 litres
- Grille anti-siphonnage

Option

- HVO